



NOS PROJETS A HAUTE INTENSITE DE MAIN D'ŒUVRE (HIMO)

Construire la route pour le développement

LE DEFI

Pour les habitants de nombreux villages du Burkina Faso, aller au marché, au centre de santé, à l'école ou à la mairie n'est souvent pas facile : les routes sont très difficiles à parcourir et pendant la saison des pluies, les inondations rendent le déplacement presque impossible.

Assurer l'accès aux services de base et améliorer les opportunités de développement de ces

communautés sont des engagements que Helvetas a pris dès son arrivée au Burkina Faso en 2003.

Les pistes rurales et bien d'autres infrastructures d'appui à la production agricole comme l'aménagement de bas-fonds, de périmètres maraîchers ainsi que de grandes et moyennes retenues d'eau, sont réalisés suivant l'approche **Haute Intensité de Main d'œuvre (HIMO)**.

NOTRE APPROCHE

Helvetas accompagne les communautés et les collectivités territoriales à réaliser et à gérer des infrastructures durables, répondant à leurs besoins et améliorant l'accès équitable aux services socio-économiques de base pour les femmes et les hommes. Notre approche se base sur quatre piliers :

Réalisation des infrastructures comme moyen de lutte contre la pauvreté, de création d'emplois et d'accès aux services socioéconomiques de base

Création d'une expertise locale et mise en place systématique des mécanismes de gestion et de durabilité des investissements

Participation et inclusion des communautés locales dans l'identification, la priorisation, la réalisation et la gestion des infrastructures

Alignement de la stratégie d'intervention aux politiques de développement local du pays (décentralisation)

LE PARCOURS ENVISAGÉ PAR L'APPROCHE HIMO

- Les **communes** transmettent leurs demandes pour la réalisation d'infrastructure
- Les **demandes** sont analysées par un comité d'arbitrage qui décide sur la base de critères socio-économiques, techniques et démographiques
- Une **formation** sur l'approche HIMO est organisée pour les entreprises locales et les bureaux d'études qui réalisent le projet et les ouvrages
- Les **populations** des villages sont sensibilisées au projet ; des mécanismes pour recruter la main d'œuvre et pour prévenir et résoudre les conflits sont mis en place
- Des **chantiers-écoles** sont installés pour former les maçons locaux
- Un **comité villageois** pour la gestion et l'entretien des pistes est mis en place dans chaque localité bénéficiaire

LES IMPACTS



LES PRINCIPAUX RESULTATS

752 pistes réalisées

357 pistes entretenues

1 102 km de pistes aménagées/ réhabilitées

476 villages désenclavés

108 ha de bas-fonds et **27** ha de périmètres maraichers aménagés

13 retenues d'eau construites

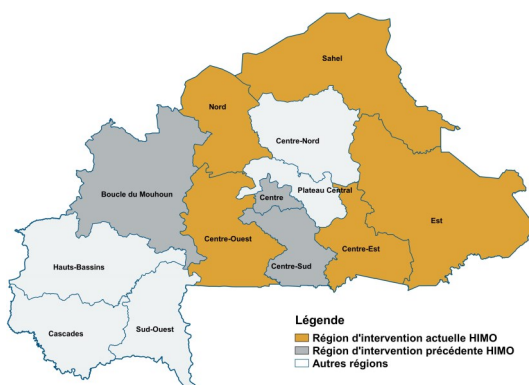
98 ha de terrains reboisés

124 961 personnes employées, dont plus de 60% de femmes (main d'œuvre locale)

Le coût de réalisation des pistes s'élève à près de **5** milliards de FCFA



LE PROGRAMME EN BREF



PROJETS EN COURS

Programme d'Appui à la Décentralisation et à la Participation Citoyenne (DEPAC III) financé par la Direction du développement de la coopération suisse DDC.

Projet de Désenclavement des Bassins de Production (ProDeb) financé par le Royaume de Belgique : réalisation de 60 km de pistes rurales.